



# M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D   K O N I C E

Odbor dopravy

Masarykovo nám. 27, 79852 Konice  
Pracoviště Masarykovo nám. 28, 798 52 Konice



Doporučeně *nebo* Datovou schránkou

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KON 11451/2023

Spisová zn.: DOP 970/2023 BLA

Vyřizuje: Ing. David Blahák

Telefon: 582 401 462

E-mail: [david.blahak@konice.cz](mailto:david.blahak@konice.cz)

Datum: 7. června 2023

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Konice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 4 odst. 6) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal žádost o stavební povolení, kterou dne 23. 3. 2023 podala

**Obec Suchdol, Jednov 38, 798 45 Suchdol, IČ: 002 88 837**

kterou zastupuje

**Státní pozemkový úřad**

**Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj**

**Pobočka Prostějov**

**Aloise Krále 1552/4, 796 01 Prostějov**

**IČ: 01312774**

**Oprávněná osoba: Mgr. Jiří Koudelka, ředitel, tel.: 602 427 670**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto přezkoumání vydává podle §115, stavebního zákona a §5 a 6

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

## SCHVALUJE STAVEBNÍ ZÁMĚR

na stavbu:

**„Polní cesty v k. ú. Suchdol u Konice a k. ú. Labutice – I.etapa“**

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 2296/1, 2307, 2374, 2376, 2434 a 3071 v k. ú. Suchdol u Konice a parc. č. 394/1, 396, 441 a 475 v k. ú. Labutice.

## **Stavba je členěna na tyto stavební objekty:**

### k. ú. Suchdol u Konice:

SO 01-101 Hlavní polní cesta HC1S

Délka cesty: 49,0 m (úsek k realizaci)  
Kategorie: P4/30 (vozovka 3 m, krajnice 2x0,5 m)  
Povrch: asfaltový beton  
Návrhová rychlost: 30 km/h

SO 01-105 Hlavní polní cesta HC11:

Délka cesty: 505,0 m (úsek 128 m již realizován)  
Kategorie: P4/30 (vozovka 3 m, krajnice 2x0,5 m)  
Povrch: asfaltový beton  
Návrhová rychlost: 30 km/h

### k.ú. Labutice:

SO 01-101 Hlavní polní cesta HC1L:

Délka cesty: 725,0 m  
Kategorie: P4/30 (vozovka 3 m, krajnice 2x0,5 m)  
Povrch: asfaltový beton  
Návrhová rychlost: 30 km/h

## **Celkový popis stavby**

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Labutice a v k. ú. Suchdol u Konice.

## **Účel užívání stavby**

Jedná se o stavební úpravy polních cest

## **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu

## **Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:**

### **SO 01 - 101 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1L**

Polní cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109 v kategorii P3, 0/30 jako jednopruhové s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojižděným asfaltobetonovým krytem. Koruna polních cest je upnuta do betonových obrub. Niveleta polních cest je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5 % v koruně polní cesty a 3,0 % na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojižděným krytem z asfaltobetonu.

Plášť vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnoty  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190.

V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony a pomocí ocelových svodnic na okolní terén a do souběžně vedeného zatravnovacího pásu.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění koruny zpevněných ploch bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony do zeleného pásu a na okolní terén. Dále budou k odvodnění polních cest užity ocelové svodnice typu 120, které budou umístěny přímo do horních konstrukčních vrstev vozovek polních cest dle modifikace terénu.

### **Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu konstrukčních vrstev polních cest.

Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

### **Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita ornice ze skrávky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrávky ornice bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

### **SO 01 - 101 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1S**

### **SO 01 - 105 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC11**

Polní cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109 v kategorii P4, 0/30 a P3, 0/30 jako jednoruhové s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojízdným asfaltobetonovým krytem. Koruna polních cest je upnuta do betonových obrub.

Niveleta polních cest je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5 % v koruně polní cesty a 3,0 % na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojízdným krytem z asfaltobetonu.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhuštěním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnoty  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony a pomocí ocelových svodnic na okolní terén a do souběžně vedeného zatravnovacího pásu.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění zemní pláň je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Odvodnění koruny zpevněných ploch bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony do souběžně vedeného cestního příkopu, případně zeleného pásu a na okolní terén. Dále budou k odvodnění polních cest užity ocelové svodnice typu 120, které budou umístěny přímo do horních konstrukčních vrstev vozovek polních cest dle modifikace terénu.

### **Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu konstrukčních vrstev polních cest.

Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

### **Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita ornice ze skrávky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrávky ornice bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

### **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

- Předpokládané zahájení výstavby: červen 2023
- Dokončení stavby: květen 2024

### **Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady jsou 27 000 000,- Kč

### **Při provádění díla budou dodrženy požadavky následujících vyjádření:**

Vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, středisko údržby Jih, zn. SSOK-JH 15425/2017, ze dne 21. 4. 2017

Vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, středisko údržby Jih, zn. SSOK-JH 15426/2017, ze dne 21. 4. 2017

Vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, středisko údržby Jih, zn. SSOK-JH 13503/2023, 13504/2023 ze dne 5. 6. 2023, kterým byla prodloužena platnost předchozích dvou vyjádření.

Závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, zn. MO 455722/2023-1322, sp. zn. 154912/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 31. 5. 2023

Závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, zn. MO 464207/2023-1322, sp. zn. 155318/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 5. 6. 2023

Vyjádření EG.D, a.s., č. j. D8610-26236854 ze dne 21. 3. 2023

Vyjádření EG.D, a.s., č. j. D8610-26236803 ze dne 21. 3. 2023

Vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002792265, ze dne 22. 3. 2023

Vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002791803, ze dne 21. 3. 2023

Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., č. j. UPTS/OS/329200/2023 ze dne 22. 3. 2023

Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., č. j. UPTS/OS/329140/2023 ze dne 22. 3. 2023

Vyjádření Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje č. j. HSOL-1744-2/2017 ze dne 16. 3. 2017

Vyjádření Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje č. j. HSOL-1745-2/2017 ze dne 16. 3. 2017

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství č. j. KUOK 45611/2017, sp. zn. KÚOK/37613/2017/7265 ze dne 9. 5. 2017

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánování č. j. KUOK 39205/2017, sp. zn. KÚOK/37611/2017/OSR/580 ze dne 19. 4. 2017

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánování č. j. KUOK 39200/2017, sp. zn. KÚOK/37607/2017/OSR/580 ze dne 19. 4. 2017

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství č. j. KUOK 40442/2017, sp. zn. KÚOK/37614/2017/ODSH-SH/131 ze dne 24. 4. 2017

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství č. j. KUOK 40791/2017, sp. zn. KÚOK/37609/2017/ODSH-SH/131 ze dne 24. 4. 2017

Koordinované závazné stanovisko za Městský úřad Konice č. j. KON 4814/2017, spis. zn. STU.209/2017/ZOU ze dne 26. 4. 2017

Koordinované závazné stanovisko za Městský úřad Konice č. j. KON 3606/2017, spis. zn. STU.144/2017/ZOU ze dne 28. 3. 2017

Vyjádření Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov, č. j. KRPM-76735-2/ČJ-2017-141206, ze dne 22. 6. 2017

Vyjádření Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov, č. j. KRPM-88435-2/ČJ-2017-141206, ze dne 11. 7. 2017

Vyjádření Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov, č. j. KRPM-31818/ČJ-2017-141206, ze dne 9. 3. 2017

Vyjádření Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov, č. j. KRPM-76733-2/ČJ-2017-141206, ze dne 22. 6. 2017

Vyjádření Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov, č. j. KRPM-88448-2/ČJ-2017-141206, ze dne 11. 7. 2017

Vyjádření Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov, č. j. KRPM-88448-4/ČJ-2017-141206, ze dne 18. 7. 2017

Vyjádření Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje, č. j. KHSOC/05392/2017/PV/HOK, sp. značka KHSOC/05393/2017 ze dne 31. 3. 2017

Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E15984/23 ze dne 22. 3. 2023

Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., č. j. 230322-0941533795 ze dne 22. 3. 2023

Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., č. j. 230321-1523533547 ze dne 21. 3. 2023

**Účastníci, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

- Obec Suchdol, Jednov 38, 798 45 Suchdol

**Odůvodnění:**

Dne 23. 3. 2023 podal žadatel žádost o vydání stavebního povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Silniční správní úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 11. 5. 2023, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v §111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

**Stanoviska dotčených orgánů a účastníků řízení:**

Bez připomínek

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikaci údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. David Blahák  
odbor dopravy MěÚ Konice

**Poplatek:**

Podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, položka 18 odst. 1 písm. f) se Vám správní poplatek ve výši 10 000 Kč **nevyměřuje**.

**Obdrží:****Účastníci:**

- Státní pozemkový úřad, Aloise Krále 1552/4, 796 01 Prostějov
- Obec Suchdol, Jednov 38, 798 45 Suchdol
- SSOK SÚ Jih, Kostelecká 912/55, 796 01 Prostějov
- Policie České republiky, DI Prostějov

**Veřejnou vyhláškou:**

- ROLS Lešany, spol. s r.o., Lešany 173, 798 42 Lešany
- Koudelka Milan, Jednov 63, 798 45 Suchdol
- Koudelková Věra, Jednov 63, 798 45 Suchdol
- Müller Pavel, Jednov 69, 798 45 Suchdol
- Pejř Jan, Labutice 21, 798 45 Suchdol
- Kubičková Eva, Jednov 82, 798 45 Suchdol
- Jurka Rudolf, Jednov 38, 798 45 Suchdol
- Bittner Alois Ing., Oderská 196, 783 55 Velký Újezd
- Bittnerová Libuše, Oderská 196, 783 55 Velký Újezd
- Švecová Věra Mgr., Jednov 15, 798 45 Suchdol
- Franc Pavel, Labutice 41, 798 45 Suchdol
- Křeček Miroslav Ing., Slovenská 2550/15, 796 01 Prostějov
- Křečková Petra, Slovenská 2550/15, 796 01 Prostějov
- Burget Luboš, Brodek u Konice 34, 798 46 Brodek u Konice
- Kýr Pavel Ing., Žešov 63, 796 01 Prostějov
- Kýr Miroslav, Žešov 12, 796 01 Prostějov
- Zatloukalová Alena, Jednov 80, 798 45 Suchdol
- Koudelková Jitka, Gen. Sachara 541/7, 796 04 Prostějov
- Greplová Jiřina, Suchdol 52, 798 45 Suchdol
- Burget Antonín, Soběsuky 22, 798 03 Plumlov
- Burget Miloslav, Tvorovice 124, 798 23 Tvorovice
- Burgetová Kristýna, Soběsuky 22, 798 03 Plumlov
- Zbořil Antonín, Cihelna II 565, 798 52 Konice
- Mikeš František, Jednov 43, 798 45 Suchdol
- Zatloukal Luděk, Jednov 80, 798 45 Suchdol
- Zatloukalová Alena, Jednov 80, 798 45 Suchdol
- Kubiček Vladimír, Jednov 82, 798 45 Suchdol
- Pospíšil Miroslav, Trnkova 558/14, 779 00 Olomouc
- Pospíšilová Jana, Trnkova 558/14, 779 00 Olomouc
- Marek Tomáš, Labutice 14, 798 45 Suchdol
- Pejř Miroslav, Jednov 50, 798 45 Suchdol
- Baron Jaromír, Jednov 6, 798 45 Suchdol
- Baronová Marie, Jednov 6, 798 45 Suchdol

- Pospíšil Jan Ing., Jednov 6, 798 45 Suchdol
- Pospíšilová Ludmila Ing., Jednov 6, 798 45 Suchdol
- Šustr Ladislav, Jednov 6, 798 45 Suchdol
- Šustrová Ludmila, Jednov 6, 798 45 Suchdol
- Koniček Antonín, Na Baště 324, 686 01 Uherské Hradiště
- Zatloukal František, Suchdol 5, 798 45 Suchdol
- Zatloukalová Eva, Suchdol 5, 798 45 Suchdol
- Greplová Anna, Suchdol 104, 798 45 Suchdol
- Zatloukal Ondřej, Jednov 80, 798 45 Suchdol
- Fojtková Marie, Za nádražím 427, 798 52 Konice
- Klementová Alena, Malé Hradisko 335, 798 49 Malé Hradisko
- Krulišová Milena, Na Potoku 409/23, 720 00 Ostrava – Hrabová
- Horáková Dana, Na Řádkách 373, 798 48 Protivanov
- Pospíšilová Marie, Suchý 118, 680 01 Suchý
- Grulich Petr, Suchdol 38, 798 45 Suchdol
- Grulichová Jiřina, Suchdol 38, 798 45 Suchdol
- Korčák Zdeněk, Suchdol 145, 798 45 Suchdol
- Korčáková Jindřiška, Suchdol 145, 798 45 Suchdol
- Římskokatolická farnost Suchdol u Prostějova, Jednov 16, 798 45 Suchdol